

in sistema di Governo progressista, in barba a cin-
quantotto rappresentanti del popolo, decise con

un sistema di Governo progressista, in harba a cinquecento rappresentanti del popolo, duecento senatori e tremila giornali.

Il deputato di Yverre: F. Farinet.

COSE D'ORIENTE

Pera, 4 agosto. (Licio). — I preparativi sono alacremente per abbellire la città o per

l'imperatore di Germania, in onore. Pareno e furono i due architetti italiani a essere chiamati in causa: le strade di Pera, e ad Yildiz-Kiosk il Sultano ha fatto edificare un palazzo che sarà abitato per la prima volta dall'imperatore Guglielmo. Questo palazzo è opera di italiani, e non solo l'architetto in capo è italiano, ma anche la decorazione interna è fatta dal cav. Bonazzi, romano, coadiuvato da un altro italiano, e i mobili di lusso sono costruiti nelle officine del palazzo. Da italiani pure, si disegna dato dal mobiliere dell'ale del Quirinale.

Sarà un edificio italiano di proprietà turca, sotto senza che ai quattro venti ne sia stata sbronzata la nascita.

Il palazzo è stato eretto dal Sultano in onore della memoria del suo padre, e costerà una somma di circa tre milioni di franchi e fa capo strutto affinché l'imperatore non abuses per la seconda volta lo stesso edificio in cui altra volta

Nella conferenza internazionale che ebbe luogo a Venezia l'anno passato, sotto la presidenza di

[illegible]

Alcuni risposero favorevolmente altri no, e com

(S) Costantinopoli, 2. — Gli ammiragli delle squadre estere che si trovano attualmente nelle acque di Candia hanno raccomandato ai rispettivi governi di astenersi anche l'amministrazione delle loro flotte, per non essere costretti a non sufficienti ai bisogni del nuovo regime dell'isola.

Le Potenze stanno ora studiando la via per

Il comm. Maldifassi, direttore del Museo Commerciale di Milano, conclude il suo interessante

Le nostre comunicazioni col Egitto sono rapide e frequenti.

Il porto dei nostri servizi regala una folla di convenevoli italiani con destinazione per Port Said e in coincidenza con quelle che attraversano il canale di Suez, per le destinazioni di Genova, Livorno, Napoli e Messina per Alessandria.

Port Said, senza contare gli approdi mensurali, è un porto di grande importanza.

Questa linea, destinata principalmente al trasporto delle merci, si stacca da Marsiglia e va in Levante per la via dell'Egitto.

Il nostro porto di partenza è uno dei più benedetti al poter usufruire delle linee inglesi: *British India, Orient Line* e *P. and O. Comp.* che si dirigono verso gli sbocchi per l'Australia, l'India, il Giappone, il Nord e il Sud America.

Questa linea non solo adatta al trasporto delle merci, ma anche per il trasporto dei passeggeri.

rette su Alessandria e non a Porto Said. In
riescono assai comode ai passeggeri che possono
entrare in Egitto da Porto Said colla stessa ag-

Si può deplorare che tutti i porti siciliani non partecipino a questa comodità di trasporto per l'Egitto se non mediante trasdori, che rendono impossibile o per lo meno dispendiosa, per esempio a Catania, la spedizione in Egitto delle pietre vulcaniche, agrumi, soli ecc.

Ma si comprende che per contenzare tutti i nostri porti, le linee dovrebbero allungarsi al punto da perdere sotto il rapporto del buon funzionamento del servizio, ciò che guadagnerebbero in estensione.

l'Egitto sono mantenute regolarmente dal servizio bimensile della Navigazione Generale che

Alcune delle ragioni che spingono il Lloyd austriaco dal parte dritta si basano su tre punti: la prima è la questione di Alessandria e su quella della P.m.d. O. Cy. Da quanto ci è detto, risulta chiaramente che l'opinione prevalente tra i nostri parati non mediterranei che adriatici, sono tali da permettere facilmente lo sviluppo dei nostri traffici con quel paese.

Non può dirsi il medesimo per quello che riguarda la Siria e la Palestina per le quali non abbiamo nessuna linea. Il loro caso è diverso. La prima ragione che impedisce il Capollino di Genova, ma è troppo poco.

Ecco però da sei anni, senza alcun cambiamento, la nostra politica. La prima ragione che impedisce per il Regno e per la costa della Sicilia della Germania, permettendo così tra i porti del Mediterraneo e quei paesi le vie di comunicazione che sono le più importanti. La seconda ragione che impedisce il Regno e per la costa della Sicilia della Germania, permettendo così tra i porti del Mediterraneo e quei paesi le vie di comunicazione che sono le più importanti. La terza ragione che impedisce il Regno e per la costa della Sicilia della Germania, permettendo così tra i porti del Mediterraneo e quei paesi le vie di comunicazione che sono le più importanti.

